



Séance ordinaire du mercredi 20 juin 2018

L'an deux mille-dix-huit et le vingt juin, les membres du Conseil de Métropole, légalement convoqués, se sont rassemblés au lieu ordinaire des séances, Salle du Conseil, sous la présidence de Monsieur Philippe SAUREL.

Extrait du registre des délibérations de Montpellier Méditerranée Métropole

Développement Economique,
Enseignement supérieur et
recherche, Innovation, Artisanat

Nombre de membres en exercice : 92

Présents :

Fabien ABERT, Jean-Marc ALAUZET, Jean-François AUDRIN, Guy BARRAL, Valérie BARTHAS-ORSAL, Thierry BREYSSE, Anne BRISSAUD, Rosy BUONO, Roger CAIZERGUES, Michelle CASSAR, Gérard CASTRE, Chantal CLARAC, Christophe COUR, Perla DANAN, Catherine DARDE, Titina DASYLVA, Henri de VERBIZIER, Aline DESTAILLATS, Thierry DEWINTRE, Jean-Marc DI RUGGIERO, Michèle DRAY-FITOUSSI, Abdi EL KANDOUSSI, Mylène FOURCADE, Jean-Noël FOURCADE, Michel FRAYSSE, Jackie GALABRUN-BOULBES, Isabelle GIANIEL, Jean-Pierre GRAND, Isabelle GUIRAUD, Régine ILLAIRE, Claire JABADO, Stéphanie JANNIN, Laurent JAOUL, Pascal KRZYZANSKI, Gérard LANNELONGUE, Alex LARUE, Max LEVITA, Chantal LÉVY-RAMEAU, Audrey LLEDO, Eliane LLORET, Jean-Marc LUSSERT, Jérémie MALEK, Chantal MARION, Isabelle MARSALA, Hervé MARTIN, Jean-Luc MEISSONNIER, Cyril MEUNIER, Béatrice MICHEL, Patricia MIRALLES, Jean-Pierre MOURE, Arnaud MOYNIER, Marie-Christine PANOS, Gilbert PASTOR, Eric PASTOR, Véronique PEREZ, Eric PETIT, Thierry QUILES, Joël RAYMOND, René REVOL, Jean-Pierre RICO, Henri ROUILLEAULT, Marie-Hélène SANTARELLI, Philippe SAUREL, Noël SEGURA, Sauveur TORTORICI, Bernard TRAVIER, Joël VERA, Annie YAGUE. Serge BOULET, suppléant de Isabelle TOUZARD .

Absents ayant voté par procuration en application des articles L 2121-20 et L 5211-1 du Code général des collectivités territoriales :

Lorraine ACQUIER, Pierre BONNAL, Sabria BOUALLAGA, Robert COTTE, Carole DONADA, Pierre DUDIEUZERE, Julie FRÊCHE, Caroline NAVARRE, Yvon PELLET, Eric PENSO, Brigitte ROUSSEL-GALIANA, Jean-Luc SAVY.

Absents :

Maud BODKIN, Djamel BOUMAAZ, Jean-Luc COUSQUER, Véronique DEMON, Jacques DOMERGUE, Clare HART, Sonia KERANGUEVEN, Mustapha MAJDOUL, Rabii YOUSSEUS.

Excusés :

Geniès BALAZUN, Renaud CALVAT.

Développement Economique, Enseignement supérieur et recherche, Innovation, Artisanat - Cluster Automotech - Convention de partenariat

Madame Chantal MARION, Vice-Présidente, rapporte :

Montpellier Méditerranée Métropole affirme son attractivité en France et en Europe, en faisant de son territoire un haut lieu de l'innovation et de l'excellence. Ce territoire se positionne comme un centre d'affaires et de décision, tout en valorisant son environnement exceptionnel afin d'offrir un cadre de vie et de travail amélioré ainsi que de nouveaux services aux citoyens et aux entreprises. Montpellier Méditerranée Métropole contribue ainsi à favoriser la création de richesses et d'emplois.

Elle cherche en permanence à concilier les objectifs de préservation des ressources et de développement urbain et, à travers sa démarche de Cité intelligente, à imaginer de nouveaux services urbains et des dispositifs numériques contribuant à stimuler l'économie par l'innovation.

Montpellier Méditerranée Métropole intègre au nombre de ses compétences obligatoires le développement économique. Dans ce cadre, elle met en place des politiques publiques destinées à promouvoir et à consolider le tissu des entreprises installées sur son territoire, et favorise les synergies entre les entreprises, les laboratoires académiques et les centres de formation.

Principaux émetteurs de gaz à effet de serre sur le territoire, les transports et la mobilité constituent l'un des sept piliers stratégiques de développement de Montpellier Méditerranée Métropole, avec l'objectif de répondre aux fortes demandes en mobilités à toutes les échelles (au sein de la Métropole, vers les territoires voisins, la grande Région et au-delà), tout en privilégiant les modes alternatifs à l'autosolisme, en restreignant le trafic automobile et les circulations de transit au cœur des villes et, pour cela, en diversifiant l'offre de transports en commun et en facilitant les modes actifs (vélo, marche...).

L'adoption de la délibération cadre sur la logistique et le transport de marchandises en ville en 2016 et l'élaboration du Schéma Directeur des Mobilités confirment la volonté de la Métropole d'inscrire l'offre de déplacements et la politique de transports dans une démarche d'amélioration continue. Les enjeux en sont multiples : amélioration de la qualité de l'air, réduction des nuisances liées au transport, anticipation du renchérissement tendanciel du prix du carburant, lutte contre la précarité énergétique, amélioration du cadre de vie et de l'attractivité du territoire, une offre de services plus performante et adaptée aux différents besoins, structuration d'une filière logistique innovante, soutien aux entreprises locales...

Le cluster Automotech présent en Région ex-Midi Pyrénées entend se développer sur la grande Région Occitanie. Par le panel de leurs activités, les entreprises membres d'Automotech couvrent l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité terrestre intelligente à savoir :

- le véhicule du futur : propre, intelligent, connecté, autonome ;
- la ville intelligente : information voyageur, nouveaux services de mobilité, infrastructures connectées, logistique urbaine ;
- l'industrie 4.0 ;
- les nouvelles énergies.

Ce cluster est composé de 83 membres (entreprises comme Continental, membres associés et enseignement, recherche et formation).

Le Cluster Automotech entend collaborer avec la Métropole pour développer une filière économique des véhicules autonomes et de l'informatique embarquée, en plein essor sur le territoire métropolitain en adéquation avec les forces du territoire.

Ce partenariat, en favorisant des nouveaux débouchés pour les entreprises du numérique en lien avec la filière de l'industrie automobile et de la mobilité, permettra de renforcer l'écosystème FrenchTech et plus particulièrement, de :

- co-construire une vision prospective de la mobilité de demain en apportant à la Métropole la vision, les compétences et les solutions innovantes des industriels régionaux ;
- partager les besoins de la Métropole en mobilité avec le tissu industriel territorial via un interlocuteur clairement identifié : le cluster Automotech ;
- d'accompagner les start-up et les PME pour lancer des expérimentations sur les systèmes de

transports intelligents sur le territoire de la Métropole.

Cette convention est prévue pour une durée de 3 ans.

En conséquence, il est proposé au Conseil de bien vouloir :

- approuver la convention de partenariat avec le cluster Automotech,
- autoriser Monsieur le Président de Montpellier Méditerranée Métropole à signer la convention avec le cluster Automotech et tout document relatif à cette affaire.

A l'issue d'un vote à main levée, la présente délibération est adoptée à l'unanimité.

Pour : 81 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Ne prend pas part au vote : 0 voix

Fait à Montpellier, le
\$Delib.report.AIRS_CLI_RAP_DTE
_ACTE?date("dd/MM/yyyy")?
string.short}

Pour extrait conforme,
le Président



Philippe SAUREL

Publiée le : 4 juillet 2018

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

034-243400017-20180620-44211-CC

Acte Certifié exécutoire :

Réception en Préfecture : 04/07/18

Liste des annexes transmise en préfecture:

Monsieur le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que le présent acte peut faire l'objet d'un recours gracieux dans un délai de deux mois adressé au Président ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification.